

# BASC NOTICIAS

BOLETÍN MENSUAL DE LA ALIANZA EMPRESARIAL PARA UN COMERCIO SEGURO - BASC PERÚ

**N°156** ··· Edición  
··· Enero 2021



## Importantes logros durante el 2020

### Reconocimiento

La ONU reconoce a BASC como un importante programa de seguridad en las Américas y el Caribe

····· #BASC Opina

····· Entrevista BASC:  
····· Encuesta Nacional de Logística

····· Nuevas Empresas BASC

····· Calendario BASC 2021

# Somos Casa Matriz de Certificaciones ISO

 **Acreditados por:**

ANSI National Accreditation Board (EE.UU.)  
Instituto Nacional de la Calidad (Perú)



 **Contamos con las siguientes Certificaciones Acreditadas:**

## ISO 9001

Sistema de Gestión de Calidad

Acreditado por ANAB e INACAL

## ISO 37001

Sistema de Gestión Antisoborno

Acreditado por ANAB e INACAL

## ISO 27001

Sistema de Gestión de Seguridad de la Información

Acreditado por ANAB

## ISO 14001

Sistema de Gestión Ambiental

Acreditado por INACAL

## OHSAS 18001

Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo

Acreditado por INACAL

**(\*) ISO 45001 en proceso de acreditación**



Contacto: [paula.lopez@bascperu.org](mailto:paula.lopez@bascperu.org) |



Telf. 612 8300



# Confían en ti Confía en BASC

## → INFORMATIVO BASC PERÚ

Boletín mensual de la Alianza Empresarial para un Comercio Seguro, Asociación sin fines de lucro, adscrita al World BASC Organization - WBO.

## COMITÉ EDITORIAL

Patricia Siles Álvarez  
Ricardo Bernales Parodi  
César Venegas Núñez

**Director:**  
César Venegas Núñez

**Edición y Diagramación:**  
Anyanela Torres Palo

# CONTENIDO BASC

Edición | Enero 2021



Licenciatario de la Marca País

05

## Fortalecimiento BASC

Conoce nuestros principales logros durante el 2020.

06

## Mundo BASC

La ONU reconoce a BASC como un importante Programa de Seguridad en las Américas y el Caribe.

07

## #BASC Opina

Lee nuestra Nota de Prensa: "No bajemos la guardia en seguridad en las cadenas de suministro durante esta segunda ola por la pandemia del COVID-19"

11

## Entrevista BASC

Conoce más sobre la "I Encuesta Nacional de Logística 2020" a través de la entrevista al Sr. Paúl Caiguaray Pérez, Viceministro de Transportes del MTC.

15

## Nuevas Empresas BASC

Felicitemos la incorporación de las nuevas empresas BASC y su compromiso con la seguridad de sus operaciones.



DIRANDRO DICAPI



## Fortalecimiento **BASC**



2020



**FORMAMOS A**

**+14,200**

DE COLABORADORES  
DE EMPRESAS BASC



**APORTES AL**

**3,850**

COMERCIO EXTERIOR



**AUDITORÍAS**

**+750**

REALIZADAS A NIVEL NACIONAL  
(PRESENCIALES Y REMOTAS)



**SATISFACCIÓN**

**95%**

SOBRE LOS SERVICIOS QUE  
OFRECE BASC PERÚ



# La ONU reconoce a BASC como un importante Programa de Seguridad en las Américas y el Caribe

La Organización de las Naciones Unidas (ONU), recientemente lanzó la publicación del informe del Secretario General sobre Armas Pequeñas. Este informe incluye un panorama general de los problemas relacionados con la desviación de armas pequeñas y armas ligeras en los planos nacional, regional e internacional. Asimismo, proporciona una sinopsis de buenas prácticas, enseñanzas extraídas y recomendaciones para prevenir y combatir la desviación y la transferencia internacional ilícita de armas pequeñas y armas ligeras a receptores no autorizados. En él se reflejan las opiniones de los Estados Miembros, el sistema de las Naciones Unidas, la Organización Internacional de Policía Criminal y la Organización Mundial de Aduanas.



En este sentido, BASC se complace en ser referenciada en este informe, en una mención al trabajo y rol de la certificación BASC en las Américas y el Caribe, como uno de los programas que proporciona a las autoridades nacionales normas de cumplimiento para el control y medidas relacionadas con la mitigación del riesgo de desviación. (Ver pág. 13, parágrafo 54).

Este reconocimiento nos recuerda que BASC, es mucho más que un organismo certificador, somos soldados activos en la lucha contra el contrabando y todas las actividades ilegales que amenazan la cadena de suministro de las empresas BASC, trabajando en conjunto con organizaciones aduaneras, policiales, ONG y del sector privado en todo el mundo.

# No bajemos la guardia en seguridad en las cadenas de suministro durante esta segunda ola por la pandemia del COVID-19

*El Capítulo peruano de World BASC Organization (WBO), continúa apoyando durante esta coyuntura a las empresas BASC y entidades del estado relacionadas a la cadena de suministro, con el objetivo de seguir reforzando la seguridad del comercio internacional.*

**Lima, Perú.** – El Director Ejecutivo de la Alianza Empresarial para un Comercio Seguro – BASC PERÚ, César Venegas Núñez, valoró como positivo la labor activa de sectores que forman parte de la cadena de suministro del comercio internacional, más aún cuando estamos en medio de una situación complicada por razón del COVID-19 y requiere la mayor cantidad de protocolos para dar la continuidad a la cadena de abastecimiento, exportaciones, importaciones y transporte de mercancías.

Asimismo, indicó que ante la noticia del pasado 01 de febrero del presente año, en donde se incautó 120 paquetes de clorhidrato de cocaína, valorizada en más de un millón de soles, antes de ser embarcados desde un terminal portuario peruano bajo la modalidad de preñado de contenedor (Ingreso de droga en el interior del contenedor) que tenía destino a puertos de Guatemala y México, no debemos bajar la guardia en cuanto a controles de seguridad interna (procesos y personal con acceso a información sensible) y externa (Clientes, proveedores y terceros en la cadena con un nivel de criticidad) que forman parte de la cadena de suministro del comercio internacional.



## TIPS

Al respecto, BASC PERÚ recomienda a las empresas tomar las siguientes medidas con relación a este tipo de situaciones que ponen en riesgo la continuidad del negocio y la trazabilidad de toda la cadena de suministro. Entre ellas:

- **Evaluar y seleccionar a los Asociados de Negocio** (Clientes, proveedores y terceros en la cadena con un nivel de criticidad), fin identificar posibles operaciones sospechosas.
- **Restringir el acceso a la información sensible** de las operaciones de exportación (Número de contenedor y precintos de seguridad utilizados para el cierre, terminal marítimo de salida de los contenedores, de escala y destino final, entre otros) a los colaboradores y asociados de negocio.
- **Asegurar controles de seguridad efectivos** a los colaboradores que ocupan cargos críticos; así como, a los asociados de negocio antes de iniciar operaciones comerciales.
- **Asegurar el monitoreo de la unidad de carga** (Contenedor de exportación) en los puntos de la cadena antes de ser embarcado para su traslado a destino final.
- **Realizar auditorías de trazabilidad** a los actores de la cadena de suministro, basado en los puntos establecidos en los acuerdos de seguridad con los asociados de negocio no NASC.
- **Mantener registros** físicos, filmicos y fotográficos, según corresponda, en tiempo necesario que permita evidenciar la trazabilidad de la carga de exportación.
- **Establecer procedimientos** ante la detección de sustancias ilícitas en cualquier punto de la cadena de suministro, incluido en el destino final.



En tal sentido, **invocamos al sector empresarial relacionado al comercio internacional a mantener los controles operacionales activos** con el propósito de seguir mitigando el comercio ilícito a través de nuevas modalidades que se presentan en medio de la actual coyuntura mundial.

## Testimonio BASC

“Durante estos **16 años certificados**, **BASC PERÚ** se ha convertido en un socio estratégico para el aseguramiento de nuestro sistema de gestión de seguridad de la cadena de suministro y nos ha permitido obtener los siguientes beneficios, como: **optimizar el sistema de seguridad** en servicios de atención a la nave y carga, y procesos de soporte; **asegurar la confianza de nuestros clientes**, **capacitación e información permanente**; y el soporte para seguir consolidándonos como una empresa competitiva en el mercado.



**Amador Saba Casapia**

Gerente del Sistema Integrado de Gestión y Responsabilidad Social de TISUR



# BASC PERÚ es reconocido como Aliado Estratégico del Ministerio de Transportes y Comunicaciones



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



## ENCUESTA NACIONAL DE LOGÍSTICA

El Capítulo BASC PERÚ fue reconocido como **“Aliado Estratégico”** por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) para difundir la iniciativa del gobierno peruano con relación a la primera **“Encuesta Nacional de Logística”**; la misma que cuenta con el respaldo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).



Lee la entrevista que le hicimos al **Viceministro de Transportes, Sr. Paúl Werner Caiguaray Pérez** y conoce la importancia de participar en esta iniciativa nacional.



## ENCUESTA NACIONAL DE LOGÍSTICA

**Paúl Werner Caiguaray Pérez**  
Viceministro de Transportes

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### 1. ¿En qué consiste la Encuesta Nacional de Logística y cómo surgió esta iniciativa a nivel país?

Desde hace algunos años, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) viene desarrollando diversas medidas integrales para mejorar la competitividad nacional y reducir los costos logísticos asociados al transporte. Estas medidas abarcan aspectos normativos, organizacionales, de planificación, de ejecución de proyectos de infraestructura y de gestión de los servicios de transporte y logística.

En ese sentido, se han desarrollado diversos planes y estudios con el propósito de conocer a mayor profundidad las principales características y limitaciones de la logística y el transporte para adoptar políticas públicas que mejoren la competitividad y desempeño logístico del país.

En los años 2011 y 2016 se formularon Planes de Logística Nacional y Subnacional, en los cuales se hizo un diagnóstico de la logística a nivel nacional. Sin embargo, la dinámica del comercio mundial actual y la pandemia nos obligan hoy a ser mucho más asertivos en las decisiones que tomamos desde el sector público, así como también desde el sector empresarial. Tenemos que adaptarnos a las nuevas tendencias de digitalización y cerrar con mayor rapidez las brechas de infraestructura y servicios existentes; para lo cual la información se vuelve una pieza clave.





## ENCUESTA NACIONAL DE LOGÍSTICA



Es por ello que, el MTC, con el apoyo técnico del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), lanzó en octubre del 2020 la primera Encuesta Nacional de Logística (ENL), la cual busca medir el costo logístico del Perú y analizar el nivel de desarrollo del sector logístico, obteniendo datos representativos e identificando problemáticas, características y prácticas predominantes, tanto en la oferta como en la demanda de servicios logísticos.

Con los resultados que se obtengan, el MTC podrá conocer a fondo las características y brechas del sector transporte y logística para poder desarrollar mejores políticas públicas acordes a las necesidades y elevar la competitividad del país. Asimismo, la medición de los costos logísticos es muy importante, ya que permitirá identificar cuáles son los principales cuellos de botella en todo el proceso productivo y tomar medidas correctivas.

Por su parte, los actores privados podrán utilizar la información de la ENL para identificar en qué parte del proceso de su propia cadena logística pueden reducir sus costos con la finalidad de generar mayor rentabilidad o mejorar su eficiencia.

### 2. ¿Cuáles son los principales objetivos de la Encuesta Nacional de Logística?

 **Identificar** las necesidades, percepciones y barreras logísticas, tanto de los usuarios de servicios logísticos (USL) como de los prestadores de servicios logísticos (PSL).

 **Crear la primera línea base** de los principales indicadores del sector logístico del país, permitiendo el monitoreo permanente.

 Lograr que **más de 1,000 empresas**, entre grandes, medianas y pequeñas, de diferentes sectores económicos (agroexportación, comercio, industria, manufactura, construcción, entre otros) participen de manera activa en la ENL.

### 3. ¿Qué sectores económicos son los involucrados a participar y por qué?

La logística se ha convertido en una pieza clave para que las empresas sean más competitivas a nivel nacional e internacional, y para que el Estado pueda brindar mejores servicios públicos, así como permitir el movimiento de productos dentro de los países y/o entre países. Debido a ello, diversos sectores económicos intervienen en todo el proceso logístico, por lo que la Encuesta Nacional de Logística busca recopilar información de todos ellos.

#### Estos sectores económicos son:

- Agricultura
- Ganadería
- Silvicultura
- Pesca
- Minería
- Industrias Manufactureras
- servicios eléctricos
- Gas y agua



## ENCUESTA NACIONAL DE LOGÍSTICA

- Construcción
- Comercio
- Reparación de vehículos automotores y motocicletas
- Comercio al por mayor y al por menor
- Transporte y almacenamiento
- Actividades de alojamiento
- Actividades de servicios de comidas y bebidas
- Actividades de información y comunicaciones.

### 4. ¿En cuántos **módulos** está dividida la encuesta y cuál es la diferencia entre ellos?

La ENL está dividida en **cuatro módulos**:

- **Perfilamiento de la empresa:** Las empresas brindarán información general, como el sector económico al que pertenecen, su localización, su tamaño, entre otros puntos pertenecientes a sus características.
- **Desempeño logístico:** Las empresas completarán información sobre su desempeño logístico, lo cual se realizará a través de un conjunto de indicadores que nos permitirán medir el costo logístico, la calidad de la entrega de sus productos, el nivel de tercerización de sus procesos logísticos, entre otros puntos.
- **Comercio exterior:** Está enfocado en contar con información de los costos, tiempos y la problemática en los procesos de importación y exportación de productos, en aquellas empresas dedicadas al comercio exterior.
- **Perspectiva empresarial y pública de la logística,** se recopilará información sobre educación, recursos humanos, empleo, innovación, e infraestructura de la empresa, así como una evaluación a las entidades públicas que intervienen en sus procesos.

### 5. ¿Cuáles son los **beneficios** que obtienen las empresas al participar

en esta iniciativa?

- Ser parte de la primera medición más grande realizada en el Perú respecto a la logística, a través de la Encuesta Nacional de Logística.

El MTC reconocerá a las empresas con un certificado.

- Conocer el costo logístico de su empresa y compararlo con el costo logístico del sector económico de su actividad y del Perú.
- Contar con una línea base de indicadores logísticos del país que permita monitorear y retroalimentar las acciones que se promuevan para mejorar la competitividad y desempeño logístico, permitiendo tanto al sector público como al sector privado identificar las oportunidades de trabajo para lograr un proceso logístico más eficiente.





## ENCUESTA NACIONAL DE LOGÍSTICA

### 6. ¿Quiénes lideran la Encuesta Nacional de Logística?

Este proyecto es liderado por un equipo técnico multidisciplinario del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, a través de la Dirección de Políticas y Normas en Transporte Acuático de la Dirección General de Políticas y Regulación de Transporte Multimodal del MTC.

Asimismo, participa el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), a través de la firma colombiana Imétrica, la cual asesora y trabaja en conjunto con el equipo técnico del MTC en el desarrollo de la Encuesta Nacional de Logística. Imétrica cuenta con experiencia realizando encuestas nacionales de logística en otros países de la región como Colombia, Bolivia y Paraguay.

### 7. Como Aliados Estratégicos para la difusión de esta importante iniciativa a nivel nacional, podría invitar a las empresas BASC a participar de la Encuesta:

A todas las empresas BASC, quiero invitarlas a ser parte de esta iniciativa, y así permitirnos conocer la problemática desde su mirada y establecer a partir de ello soluciones en conjunto.

Queremos alcanzar la participación de más de **1 000 empresas** de todo el país, empresas grandes, medianas y pequeñas; usuarias y prestadoras de servicios logísticos.

Muchos pensarán que realizarla en estos tiempos es un reto bastante ambicioso, pero estamos seguros de que trabajando juntos, tanto a nivel del sector público, del sector privado y la academia, bajo un mismo objetivo de hacer del Perú un país logístico, lograremos reducir los costos logísticos, mejorar la rentabilidad en nuestras empresas y contar con mejores oportunidades de trabajo y desarrollo para todos nosotros.

**Para poder participar en la Encuesta Nacional de Logística**, se debe acceder al portal:

<https://perulogistico.mtc.gob.pe/>.

En este portal se podrá encontrar el enlace para llenar los cuatro módulos de la encuesta: características de la empresa, desempeño logístico, comercio exterior y perspectiva empresarial y pública de la logística.

Una facilidad implementada en la encuesta es que puede ser desarrollada en diferentes momentos, pues la información quedará guardada y disponible hasta que se finalice el llenado. En este mismo portal se podrá encontrar información sobre la encuesta y los resultados de esta, una vez que estén listos.

✓ **Invitamos a nuestras empresas BASC a participar juntos de esta importante iniciativa nacional.**



## Bienvenida BASC

BASC PERÚ brinda una cordial bienvenida a las nuevas empresas BASC y agradece la confianza depositada en nuestra organización



## Cursos y Eventos BASC

Conoce y descarga nuestra programación anual



[www.bascperu.org](http://www.bascperu.org)





BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

Confían en ti,  
Confía en **BASC**



[www.bascperu.org](http://www.bascperu.org)

